

MONO BANQUE POPULAIRE X

Vainqueur du Vendée Globe
2012-2013, de la Route du
Rhum 2014 et 2018

ANNÉE DE MISE À L'EAU

2011

LONGUEUR

18,28 m (60 pieds)

LARGEUR

5,85 m

POIDS

7,5 tonnes

TIRANT D'EAU

4,50 m

HAUTEUR DU MAT

27,50 m

NOMBRE DE VOILE

8

SURFACE MAX. DEVOILURE AU PRÉS

260 m²

SURFACE DU SPI

380 m²

SURFACE MAX. DEVOILURE AU PORTANT

580 m²

NOMBRE DE PARTICIPATION AU VENDÉE GLOBE

2

NOMBRE DE SKIPPERS AYANT MENÉ CET IMOCA

3 (François Gabart, Paul Meilhat et
désormais Claisse Crémer)



1 RAIL

Rail circulaire d'écoute et de halebaut de grand-voile pour maîtriser au mieux les réglages et le contrôle (village).

2 GRAND-VOILE

Voile principale du bateau équipée de trois bandes de ris pour en diminuer la surface en cas de mauvais temps.

3 « MOULIN À CAFÉ »

Placé au centre du cockpit, le moulin à café (manivelles sur colonne) sert à actionner les quatre winches permettant principalement d'hisser ou de régler les voiles.

4 LA QUILLE

Elle s'actionne via un vérin hydraulique et peut être angulée d'environ 40° de chaque côté. C'est principalement elle qui permet au bateau de se redresser en cas de retournement.

5 LES SAFRANS

Profonds et effilés, ils permettent de diriger le bateau et se relèvent en cas de choc. Souvent le skipper relève le safran au vent pour diminuer la trainée hydrodynamique du bateau. Ils sont actionnés soit par le barreur, soit par le pilote automatique.

6 LES DÉRIVES

Les deux dérives latérales sont manoeuvrables depuis le cockpit. Ces appendices immergés alternativement, permettent la progression du bateau contre le vent (plan anti-dérive).

7 LES CLOISONS

Plusieurs cloisons séparent le bateau en compartiments étanches avec trappes d'accès (soute à voiles...). Elles empêchent l'eau, en cas de collision avec un objet, d'envahir l'intégralité du bateau.

8 CASQUETTE

Une protection coulisse sur le rouf en cas de mauvais temps pour abriter le skipper. Elle vient couvrir la partie du cockpit où est centralisé l'ensemble des manoeuvres et le poste de barre.

9 GRÉEMENT

Mât-aile tenu par deux outriggers (barre de flèche sur le pont) favorisant l'aérodynamisme.

10 CELLULE DE VIE

Toute la navigation et la stratégie météo sont analysées depuis cet espace de 4 m², sur l'ordinateur de bord. C'est ici aussi que Claisse dort et mange.