

MAXI  
BANQUE  
POPULAIRE **XI**

ARMEL  
LE CLÉAC'H

KEVIN  
ESCOFFIER

# TRANSAT JACQUES VABRE

NORMANDIE · LE HAVRE



BANQUE  
POPULAIRE **+**X



Une aventure de géant et un duo de talent. Ce dimanche 7 novembre, Armel Le Cléac'h et Kevin Escoffier, complices à terre et coéquipiers expérimentés en mer, s'élanceront pour la Transat Jacques Vabre, l'une des courses au large les plus prestigieuses, entre l'effervescence du Havre et la chaleur de Fort-de-France. Les deux skippers tenteront de tirer leur épingle du jeu à bord du Maxi Banque Populaire XI, un concentré de technologie et d'innovations inspiré des multiples expériences du Team Banque Populaire. La conception, au cœur de la crise sanitaire, a mobilisé en l'espace de 24 mois plus de 150 entreprises.

À son bord donc, un duo rompu aux plus grandes compétitions du large et

aux aléas des océans du globe. Pour l'accompagner, Armel a tout de suite pensé à Kevin Escoffier pour ses compétences de marin autant que d'ingénieur et son enthousiasme en toutes circonstances, en mer comme sur terre. Les deux hommes ont nombre de souvenirs en commun, notamment pendant les dix ans partagés au sein de l'équipe quand l'un était skipper, l'autre responsable du bureau d'études. Animés par un profond respect mutuel, ils se sont attachés avec toute l'équipe à multiplier les navigations pour améliorer leur connaissance du bateau et s'attacher à tout donner, avec la Transat Jacques Vabre en ligne de mire.

**CHAPITRE 1**  
**Un duo complice et expérimenté**

Armel le Cléac'h, la force tranquille.....	<b>06</b>
Kevin escoffier, le touche-à-tout du large.....	<b>08</b>
Armel raconte Kevin, Kevin raconte armel.....	<b>10</b>
Interview croisée .....	<b>12</b>
Palmarès .....	<b>16</b>

**CHAPITRE 2**  
**Le Maxi Banque Populaire XI**

Reconstruire, un défi de géant.....	<b>20</b>
Zoom sur le Maxi Banque Populaire XI.....	<b>22</b>
L'Ultim' raconté par les skippers.....	<b>25</b>

**CHAPITRE 3**  
**Destination Fort-de-France**

Transat Jacques Vabre, parcours 2021 .....	<b>31</b>
Transat Jacques Vabre, la course décryptée.....	<b>32</b>
Banque Populaire et la Transat Jacques Vabre .....	<b>38</b>
La Bred partenaire principal de la 15ème édition .....	<b>41</b>

**CHAPITRE 4**  
**32 ans de passion voile**

Banque Populaire, de Tokyo à Paris.....	<b>44</b>
---	-----------

# SOMMAIRE



CHAPITRE 1

UN DUO, COMPLICE  
ET EXPÉRIMENTÉ

# ARMEL LE CLÉAC'H

## LA FORCE TRANQUILLE



Armel Le Cléac'h, c'est d'abord un regard. Assuré, vif, déterminé, empathique. À bord, sa présence rassure et façonne la confiance comme si les aléas du large n'avaient pas de prise sur lui. À 44 ans, le natif de Saint-Pol-de-Léon a un palmarès prestigieux. Il a notamment remporté un Vendée Globe (2017), trois Solitaires du Figaro (2003, 2010, 2020), une Transat Anglaise (2016) et s'est offert une multitude de places d'honneur. Il cultive un goût immodéré pour les défis au point de disputer trois Vendée Globe consécutifs avant de parvenir à la victoire, de replonger avec talent dans une saison Figaro l'an dernier et de ne jamais renoncer, avec la ferme volonté de participer à la grande aventure des nouveaux géants des mers.

« Il y a peu de marins qui peuvent manœuvrer des Ultimes, c'est très valorisant d'en faire partie », confie-t-il. Le Breton, dont la détermination se mêle toujours à l'humilité, se sait chanceux d'être acteur de ce projet de haute technologie et d'innovation. L'expérience n'est pas un acquis chez Armel, c'est un tremplin : pour savoir se remettre en cause, pour être le plus fin possible dans ses analyses météo, pour ne jamais remettre en cause son enthousiasme et pour conserver, en mer, une extrême lucidité.

Celui qu'on surnomme le « Chacal » est surtout un bosseur invétéré pour donner le meilleur. Le Maxi Banque Populaire XI est ainsi devenu sa nouvelle obsession, Armel participant aux prises de décision et au suivi de conception tout au long de la phase de chantier. « Depuis sa mise à l'eau, l'Ultime n'a pas fait un seul mille sans que je sois à bord », lâche-t-il, non sans une pointe de fierté. Il y a au creux de ces traits de personnalité et de cette phrase, ce qui compose la trempe de ce marin hors-pair : un homme qui donne tout pour contribuer, avec modestie, à repousser les limites de son sport.



Chez Kevin Escoffier, le goût du large se mêle aux souvenirs de famille. Sur le bateau de pêche paternel, dès le plus jeune âge, il apprend les réveils aux aurores, l'exigence de la mer, son rythme propre et ses aléas. Il en conserve une conviction - « au large, tout est toujours intense » - et une motivation sans faille à enchaîner les aventures propres aux hommes de mer. Ingénieur de formation, il se découvre une âme de bâtisseur chez Mer Agitée d'abord puis chez Banque Populaire, déjà, en tant que responsable du bureau d'études où il a débuté en 2006.

Débute alors plus de dix ans de collaboration à concevoir quelques-uns des bateaux les plus performants du moment et contribuer à de beaux instants d'émotions : le Trophée Jules Verne (2012), la victoire à la Route du Rhum (2014) avec Loïck Peyron et le Vendée Globe (2017) avec Armel Le Cléac'h. Le Malouin, qui cherche constamment des solutions pour optimiser les bateaux sur lesquels il travaille, engrange aussi de l'expérience au large, au point de participer à deux campagnes de la Volvo Ocean Race (3e en



## KEVIN ESCOFFIER

LE TOUCHE-À-TOUT DU LARGE

2015, 1er en 2018).

L'an dernier, il se jette dans le grand bain du Vendée Globe et tient bon dans le groupe de tête.

Puis, il y a la nuit où tout bascule, le bateau qui se scinde en deux, l'interminable attente, le sauvetage par Jean Le Cam et le soulagement du retour sur terre. Pourtant, Kevin répète que ses envies n'ont pas changé. Que son unique objectif est de continuer à tracer sa route, si possible à bord de machines d'exception. Ça tombe bien : Armel Le Cléac'h lui propose de participer à ses côtés à la Transat Jacques Vabre. Pour Kevin, ça a valeur d'évidence. « Un tel projet, ça ne se refuse pas », expliquait-il avant de débiter avec envie les premières navigations.

## ARMEL RACONTE KEVIN



### Le marin

« Kevin est un skipper très complet et motivé à bord. Il est très à l'aise et n'a jamais de moment de découragement. C'est un marin qui a une expérience très riche sur des supports différents. Il prend toujours beaucoup de plaisir, ça se sent et ça facilite grandement le travail à bord. À ses côtés, la répartition des tâches n'est jamais une pression supplémentaire. »

### L'ingénieur

« En plus d'avoir développé au fil des années un sacré sens marin, Kevin fait l'unanimité en tant qu'ingénieur et il l'a prouvé pendant plus de dix ans chez Banque Populaire. Son expertise technique est l'une de ses plus grandes forces. Et c'est d'ailleurs particulièrement enrichissant d'avoir son regard en permanence sur la façon d'optimiser le Maxi Banque Populaire XI. »

### Le complice

« Kevin n'est jamais le dernier à rigoler ! Il a cette capacité de détendre l'atmosphère à bord et de diminuer le stress. Nous apprenons encore à nous découvrir : même si nous avons eu l'occasion de travailler ensemble, nous nous connaissons peu en dehors. Et cette aventure nous permet d'ouvrir de belles perspectives d'amitié. »



## KEVIN RACONTE ARMEL



### Le marin

« Je le connaissais déjà pour avoir eu la chance de naviguer avec lui en IMOCA (Banque Populaire VI et Banque Populaire VIII) et en Ultime (Banque Populaire VII et Banque Populaire IX). C'est quelqu'un qui est toujours très régulier et qui est impressionnant dans ses manœuvres. Il a également cette capacité rare à prendre soin de ses bateaux, tout en étant très performant. Il ne faut pas oublier qu'il s'agit du seul skipper à avoir terminé sur le podium à l'issue de ses trois participations au Vendée Globe ! »

### Le stratège

« Armel est très cartésien. Il est très rigoureux sur ses choix. En matière de météo, c'est un marin qui n'hésite pas, quelles que soient les conditions. S'il assume une part d'erreur, Armel n'est pas du genre à regretter ses choix. »

### Le "Chacal"

« Son aisance en météo et dans les manœuvres lui donne une force psychologique saisissante. Et ses succès à la Solitaire du Figaro le démontre. La course au large, c'est avant tout une bataille contre soi-même avant même de se mesurer aux autres. Et Armel a cette volonté de toujours donner le meilleur. »

### Le complice

« À bord, nous réussissons facilement à nous faire confiance et la répartition des tâches se déroule vraiment de façon naturelle. En mer, on n'a pas besoin d'une complicité exacerbée. Pourtant, c'est un vrai plus quand l'ambiance est agréable. Et ça nous aide à nous concentrer sur la performance. »



"KEVIN  
ÉTAIT LE  
CHOIX N°1"

## INTERVIEW CROISÉE

**Il y a des rires faciles, des regards complices et une forme de sérénité à toute épreuve. Armel Le Cléac'h et Kevin Escoffier multiplient les sorties en mer depuis la mise à l'eau en avril dernier. Leur savoir-faire, leurs expériences et leurs liens avec l'équipe ont facilité la prise d'automatismes. De quoi se montrer enthousiastes, déterminés et ambitieux pour la Transat Jacques Vabre. Entretien croisé.**

Est-ce que vous vous souvenez de la première fois où vous avez entendu parler l'un de l'autre ?

**Armel :** Je me souviens de l'époque où Kevin, à l'issue de ses études, avait intégré l'équipe de Michel Desjoyeaux pour travailler sur son Orma, puis avec Vincent Riou sur l'IMOCA.

**Kevin :** Moi, je crois que c'était dès tes premières Solitaire du Figaro. Tu n'as pas concouru contre mon père ?

**Armel :** Oui, totalement, au début des années 2000.

À force de vous côtoyer sur les pontons et dans les chantiers, vous vous êtes vu évoluer, changer ?

**Kevin :** Physiquement ? On ne parle pas des cheveux j'espère : même si Armel a quelques cheveux blancs, j'en ai un peu moins que lui (éclats de rire des deux skippers).

**Armel :** On a souvent été voisin de hangar et de ponton. Quand je suis arrivé chez Banque Populaire, Kevin était déjà responsable du bureau d'études. Il avait participé à la construction de Banque Populaire V, un bateau incroyable en matière d'innovation et de technologie. J'ai découvert l'étendue de son bagage technique. Et puis je l'ai vu évoluer comme skipper, j'ai suivi ses performances à la Volvo Ocean Race et ses premiers pas en solo en IMOCA, notamment au Vendée Globe.

**Kevin :** En faisant du solitaire, j'ai compris aussi à quel point tu avais marqué les esprits. Finir trois Vendée Globe comme tu l'as fait, ça prouve ta régularité, au-delà même de son sens marin.

Qu'est-ce qui vous a poussé à collaborer ensemble cette année ?

**Armel :** Kevin était le choix n°1 parce qu'il répondait à tous les critères, en matière sportif et technique. Il connaît très bien ce bateau pour avoir participé à sa construction et ses liens avec l'équipe sont très forts. Nous avons évoqué le sujet avant le Vendée Globe et on s'est rappelé dès ton retour. Et je crois que tu n'as pas hésité longtemps.

**Kevin :** Oui, totalement ! On ne peut pas être blasé quand on a ce type de proposition. Ce n'est pas tous les jours qu'on a la chance de participer au développement d'un Ultime. C'est une équipe que j'apprécie beaucoup et le facteur humain est primordial dans ce projet. Et puis ça m'offre la chance d'apprendre encore plus à tes côtés !

Depuis la mise à l'eau, il fallait prendre en main le bateau, se jauger à bord, prendre confiance... Comment parvenir à peaufiner ses automatismes

dans ce cadre-là ?

**Armel :** Il faut rappeler que nous ne partions pas de zéro grâce à nos connaissances liées au précédent Ultime. De plus, Kevin a été très présent et on a fait un maximum de navigation depuis la mise à l'eau. Lors de la qualification, en juillet, on a commencé à naviguer que tous les deux. Ensemble, tout se fait naturellement parce qu'il s'agit du maxi-trimaran qu'on a eu en tête longtemps et dont le comportement correspond à ce qu'on attendait. C'est un super bateau, on a conscience de la chance que l'on a.

**Kevin :** Il n'y a pas de secret, il faut naviguer et le plus possible pour peaufiner les automatismes à bord. On a la chance d'avoir une certaine expérience du large. J'ai participé à de nombreuses courses en équipage et là, je suis au service d'Armel. Je ne suis pas inquiet sur notre mode de fonctionnement. Désormais, il va surtout falloir s'attacher à savoir où placer le curseur à la Transat Jacques Vabre.

"JE N'AI PAS DE DOUTE SUR  
NOS CAPACITÉS À ÊTRE  
PERFORMANT !"

## "ENSEMBLE, TOUT SE FAIT NATURELLEMENT !"

Comment vous situez-vous par rapport à la concurrence sur cette transatlantique ?

**Armel :** Nous avons un bateau très performant et sur le papier, il a des avantages par rapport aux anciens. Mais en matière de maîtrise, nos adversaires ont beaucoup plus navigué et éprouvé leurs Ultimes. Il faudra être à l'aise pour être devant et surtout pour arriver au bout, ce qui reste notre premier objectif. Mais avec Kevin, nous savons que si techniquement tout fonctionne, on ne va pas être loin d'un bon résultat.

**Kevin :** Nous avons confiance dans nos capacités, notre façon de naviguer et surtout dans le bateau. Certes, il y a toujours des paramètres que l'on ne maîtrise pas mais je n'ai pas de doute sur notre faculté à être performants afin de tirer le meilleur de Banque Populaire XI.

Au-delà de cette volonté d'aller au bout, quels sont vos objectifs personnels ?

**Armel :** Dans un coin de ma tête, il y a la Route

du Rhum 2022 qui est un objectif important, à la fois pour Banque Populaire et pour moi. Avoir choisi Kevin, c'est aussi une façon de se projeter : le double est un format particulièrement intéressant pour gagner en confiance et se rapprocher des capacités maximales du bateau. Cela contribue à envisager sereinement la suite de notre programme.

**Kevin :** Nous n'avons jamais été associés durant une course et je suis très heureux de le faire à la Transat Jacques Vabre. Forcément, je suis là pour apprendre et emmagasiner de l'expérience mais comme Armel, je suis un compétiteur. Nous avons connu tous les deux des incidents en course récemment et nous avons à cœur d'avancer, de donner le meilleur et de tout faire pour signer la meilleure performance possible.

Quels sont vos principales qualités et vos défauts respectifs ?

**Kevin :** Je préfère commencer pour ne pas dire du mal ! (rires) J'admire sa force mentale mais aussi sa constance. En course au large, la régularité est une force extraordinaire et Armel

l'a, en plus de cette expérience qui en fait l'un des meilleurs skippers du moment.

**Armel :** On a des qualités communes qui peuvent être un défaut : à bord, on aime bien manger. Il faut surveiller son assiette pour être sûr que l'autre n'en a pas piqué ! (rires) Kevin est surtout un très bon navigant et c'est l'un de ceux qui connaît le mieux ce bateau. Il a aussi le physique pour tenir deux semaines de course intense. Et puis il a toujours un bon mot, une blague, même dans les moments difficiles. On rigole souvent à bord, ce qui permet de gagner en sérénité.

Et vos défauts ?

**Armel :** Pour l'instant, je ne te connais pas beaucoup de défauts mais on n'a jamais disputé une course en double ensemble. On en parlera sans doute plus à nos femmes respectives dans quelques semaines (rires).

**Kevin :** Oui, je pense aussi qu'il faut attendre l'arrivée de la Transat Jacques Vabre pour se prononcer !



NÉ LE 11 MAI 1977 À SAINT-POL-DE-LÉON (FINISTÈRE)  
SKIPPER BANQUE POPULAIRE DEPUIS 2011

EXTRAIT DU PALMARÈS

- 2003 ..... Vainqueur de la Solitaire du Figaro
- 2010 ..... Vainqueur de la Solitaire du Figaro et de la Transat AG2R La Mondiale
- 2013 ..... 2e du Vendée Globe · IMOCA BANQUE POPULAIRE VI
- 2013 ..... Record de la Méditerranée en solitaire · MAXI BANQUE POPULAIRE VII
- 2014 ..... Record de la Route de la Découverte · MAXI BANQUE POPULAIRE VII
- 2015 ..... 2e de la Transat Jacques Vabre avec E. Tabarly · IMOCA BANQUE POPULAIRE VIII
- 2016 ..... Vainqueur de la Transat anglaise · IMOCA BANQUE POPULAIRE VIII
- 2017 ..... Vainqueur du Vendée Globe · IMOCA BANQUE POPULAIRE VIII
- 2017 ..... Champion du Monde IMOCA · IMOCA BANQUE POPULAIRE VIII
- 2020 ..... Vainqueur de la Solitaire du Figaro · FIGARO BANQUE POPULAIRE

Retrouvez l'intégralité du palmarès d'Armel Le Cléac'h sur  
[www.voile.banquepopulaire.fr](http://www.voile.banquepopulaire.fr)

ARMEL  
LE CLÉAC'H



EXTRAIT DU PALMARÈS

- 2012 ..... Vainqueur du Trophée Jules-Verne · MAXI BANQUE POPULAIRE V
- 2015 ..... 3e de la Volvo Ocean Race · VO 65 DONGFENG RACETEAM
- 2018 ..... Vainqueur de la Volvo Ocean Race · VO 65 DONGFENG RACETEAM
- 2019 ..... 2e de la Transat Jacques-Vabre · IMOCA PRB
- 2020 ..... Participation au Vendée Globe · IMOCA PRB

NÉ LE 4 AVRIL 1980,  
À SAINT-MALO (ILLE-ET-VILAINE)

KÉVIN  
ESCOFFIER



# LE MAXI BANQUE POPULAIRE XI

# RECONSTRUIRE UN DÉFI DE GÉANT

En l'espace de 2 ans, Banque Populaire a conçu un maxi trimaran à la pointe de l'innovation et de la technologie. Un projet d'envergure et une formidable aventure humaine et collective qui a impliqué 150 entreprises.

Les plus belles aventures du large commencent toujours à terre. Elles prennent des allures de réflexions, d'échanges, de concertations. Elles obligent à impliquer des savoir-faire, des compétences et des talents. C'est en janvier 2019 que le long et passionnant travail du Team Banque Populaire a débuté. Et ce, sans partir d'une feuille blanche. Il y a les acquis d'années d'expérience – la Banque de la Voile a construit 6 multicoques - mais aussi les données issues de Banque Populaire IX qui, suite à une avarie majeure, avait chaviré

lors de la Route du Rhum 2018. « À ce moment-là, nous avions une idée précise des modifications et des évolutions que nous voulions faire sur ce bateau. Ce nouveau projet nous a permis de les matérialiser », explique Armel Le Cléac'h. Gautier Levisse, à la tête du bureau d'études, détaille la démarche : « nous avons commencé par réaliser une sorte de livre blanc de Banque Populaire IX ». En collaboration avec le cabinet VPLP, son équipe travaille sur le design, la conception et les innovations à mettre en place.



## Une mobilisation totale au cœur de la crise

Tout au long de la réflexion, l'ensemble des parties prenantes s'active afin de gagner en robustesse, en fiabilité et en sécurité. Ronan Lucas, qui dirige le Team Banque Populaire, explique aussi avoir fait appel à un deuxième cabinet de calculs de structure (Gsea Design et Structeam) afin d'effectuer « une double vérification systématique ». Après la réflexion, place à

la construction. Un travail d'orfèvre et de précisions pour le maxi trimaran. Au fil des mois, 150 entreprises, dont une majorité basée en France, se sont impliquées pour réussir ce défi de haute technologie. « Nous avons dû faire face aux conséquences de la crise sanitaire, ajoute Ronan Lucas. Pourtant, tous les acteurs se sont mobilisés afin que l'on tienne notre planning initial. La construction d'un Ultime est un enjeu économique majeur et tous les acteurs qui nous ont accompagnés ont assuré ». Il s'agit également d'un sacré challenge en matière de

logistique. Pierre-Emmanuel Hérisse, Directeur Technique explique : « il a fallu s'adapter aux temps de fabrication. La coque centrale, les flotteurs et les bras de liaison ont mis dix-huit mois à être construits ». Progressivement, le bateau prend forme au chantier CDK de Lorient.

Mardi 27 avril dernier, Banque Populaire XI découvre enfin la lumière et les embruns. La mise à l'eau assurée, cap sur le large : un nouveau géant venait de retrouver son élément et une nouvelle aventure pouvait enfin débuter.

## LA BANQUE DE LA VOILE A CONSTRUIT 6 MULTICOQUES



**PLANS DE FABRICATION**



**PERSONNES À TEMPS PLEIN**



**HEURES DE CONCEPTION**

### COQUE CENTRALE

Structure qui supporte le cockpit, le mât et les voiles hissées ainsi que les bras de liaison qui eux-mêmes portent les flotteurs latéraux.

### BRAS DE LIAISON

Les bras de liaison avant et arrière relient les deux flotteurs à la coque centrale. Des fibres optiques (120 m) de détection d'impacts ont été installées pour avertir le skipper en cas d'endommagement de la plateforme.

### FLOTTEURS

### FOILS

Conception : une vingtaine de personnes mobilisées. Fabrication : 6000 heures + 6 personnes à temps plein. 11 m, c'est la longueur d'un foil mis à plat. 1 mètre, c'est la hauteur entre la surface de l'eau et le bateau lors du vol.

### VOILES

Banque Populaire XI compte 5 voiles à bord : la grand-voile et quatre voiles d'avant (le gennaker, le petit gennaker, le génois et le foc).

### CELLULE DE VIE

Surface : 4,5 m<sup>2</sup>  
Le skipper y trouve sa table à cartes pour travailler sa stratégie et être en contact avec la terre, sa petite cuisine aménagée et d'un matelas pour dormir.

### CASQUETTE

La casquette de protection est tout en longueur, elle s'étire du bras avant jusqu'à la barre d'écoute, soit presque 12 mètres de long. Elle est hermétique, protège de l'humidité et elle permet d'abaisser le centre de gravité et d'optimiser l'aérodynamisme.

### COCKPIT

Zone du bateau dédiée à la navigation où se trouve la barre et les postes de réglages des voiles. 12m<sup>2</sup> de surface. 1,90 m de haut (entre le plancher et la casquette). 90% du temps passé en mer par le skipper se trouve dans cet espace.

### DÉRIVE CENTRALE

La dérive est un appendice très important dans la maîtrise du vol car elle facilite le décollage de la coque centrale et contribue à la stabilité du vol.

### SAFRANS

Parties immergées pivotantes qui permettent de changer la direction du bateau. Banque Populaire XI est équipé de trois safrans relevables (sur les deux flotteurs et sur la coque centrale).

## ZOOM SUR LE MAXI BANQUE POPULAIRE XI

## L'ULTIM RACONTÉ PAR LES SKIPPERS

Ils auront le contrôle d'un géant. Armel Le Cléac'h, qui n'a manqué aucune sortie en mer de Banque Populaire XI depuis sa mise à l'eau, et Kevin Escoffier enchaînent ensemble les milles depuis mai dernier et s'approprient progressivement le Maxi trimaran. Ils décryptent ses principales caractéristiques, vues de l'intérieur.

“ UNE DES FORCES DE BANQUE POPULAIRE XI, C'EST SA CAPACITÉ DE S'ENVOLER TÔT ET LONGTEMPS ”



**ARMEL**

### LE VOL

« Une des forces de Banque Populaire XI, c'est sa capacité de s'envoler tôt et longtemps. Le Maxi trimaran vole très haut au-dessus de l'eau, ce qui contribue à éviter le contact avec les vagues. Les foils sont beaucoup plus grands que ceux qui étaient installés sur Banque Populaire IX et ils sont conçus pour être montés et descendus en fonction des conditions, et de la nécessité ou non d'avoir de la puissance. Quand les conditions sont engagées, le bateau aura la possibilité de remonter ses foils pour réguler sa vitesse. »



**KEVIN**

### LE BRUIT

« Forcément, le Maxi Banque Populaire XI est bruyant. Il y a les sifflements du carbone, l'impact des foils et des dérives qui trainent dans l'eau. Mais ce bruit est rassurant : cela nous permet de connaître constamment le bon tempo en matière de vitesse et de sensations. Ça nous donne des repères, comme un pilote de Formule 1 avec le bruit de sa monoplace. Pour l'atténuer lorsque nous dormons, nous utilisons des petits bouchons d'oreille. »

## ARMEL

### L'AÉRODYNAMISME

« Il y a eu un travail particulièrement conséquent réalisé pour améliorer l'aérodynamisme. En s'inspirant des bateaux de la dernière Coupe de l'America et en s'appuyant sur nos connaissances, nous avons tenté de réduire au maximum la traînée aérodynamique. Pour y parvenir, la casquette est prolongée du bras avant jusqu'à la barre d'écoute et s'étend sur presque 12 mètres de long. Cela a également permis d'abaisser le centre de gravité, ce qui contribue aussi à optimiser l'aérodynamisme. »

## KEVIN

### LA VIE À BORD

« Le Team s'est attaché à optimiser au mieux le cockpit, d'autant qu'on y passe plus de 95 % de notre temps en mer. Il n'y a qu'un seul et même espace entre la zone de manœuvres et la zone de vie. L'ergonomie a été soignée afin que l'on soit bien protégés et la hauteur du cockpit a été augmentée (1,90m) afin que toutes les manœuvres puissent être réalisées debout. Concernant la zone de vie, tout est situé à hauteur de pont avec un réchaud pour le coin cuisine et un lit qui nous permet de consulter nos deux ordinateurs. »



## ARMEL

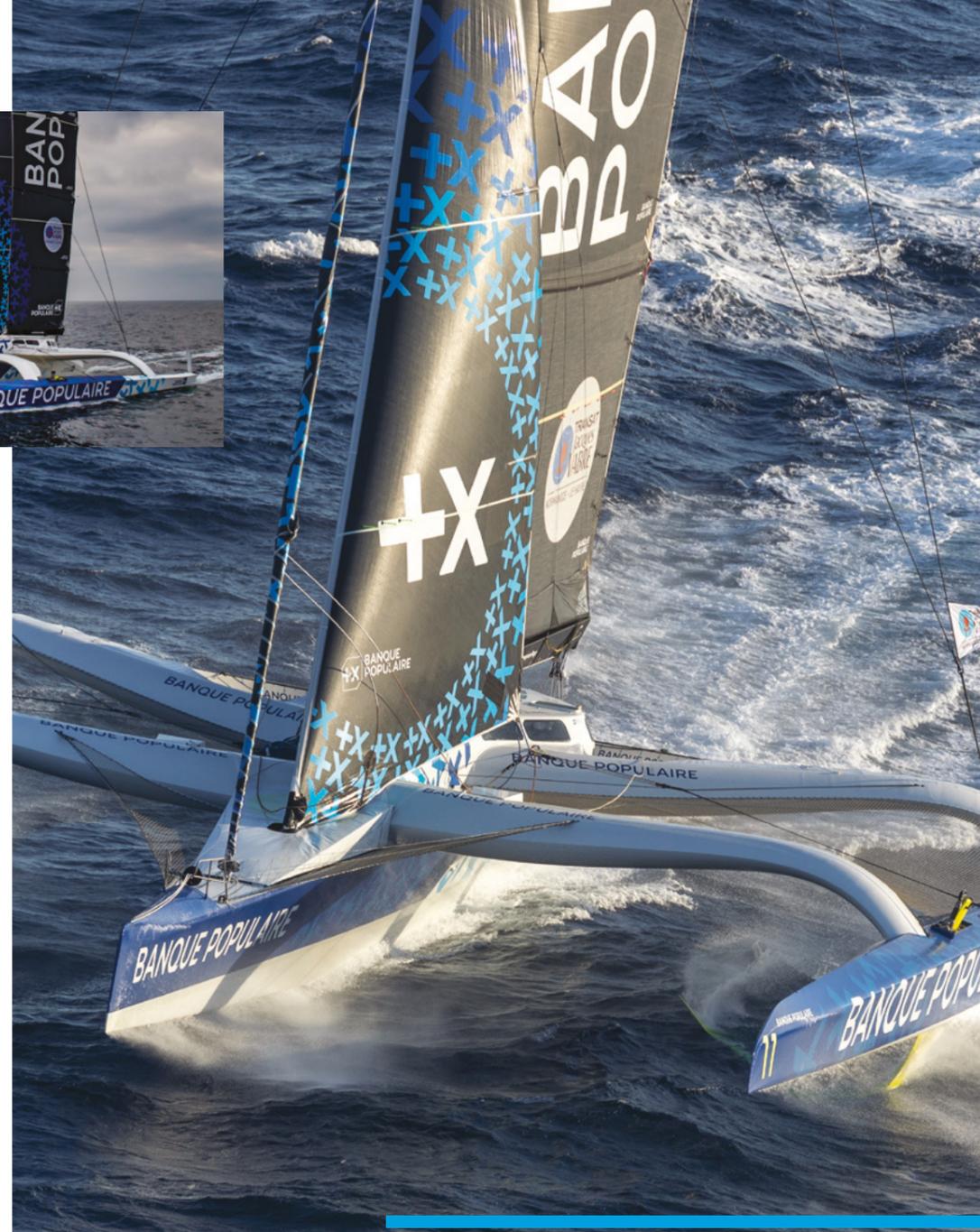
### LA SÉCURITÉ RENFORCÉE

« Nous avons beaucoup travaillé à renforcer la sécurité à bord. Pour se faire, le bras avant a été renforcé et doté d'une double structure. Comme pour l'étrave et les flotteurs, il est équipé de fibre optique : ainsi, en cas de d'éventuels dommages, nous sommes alertés à bord et aptes à réagir au plus vite. Le bateau est également équipé de trois caméras pour éviter les collisions avec les OFNI et d'un émetteur d'ultrasons dans la dérive afin d'éloigner les mammifères marins. »

## ARMEL

### LE SIMULATEUR

« Notre objectif, au large, ce n'est pas d'atteindre des pointes de vitesse mais d'avoir la vitesse moyenne la plus élevée le plus longtemps possible. Pour y parvenir, nous collectons un maximum de données en mer mais aussi virtuellement grâce au simulateur. On y teste la configuration des voiles et des appendices dans toutes les conditions. Cela nous permet de connaître les configurations les plus performantes et de gagner un temps précieux sur les réglages lorsque l'on est au large. »



## FICHE TECHNIQUE

MISE À L'EAU 27 avril 2021

NUMÉRO XI

PORT D'ATTACHE Lorient

LONGUEUR 32 m

LARGEUR 23 m

HAUTEUR DU MÂT 38 m

NOMBRE DE VOILES 5

SURFACE DE VOILE AU PRÈS 490 m<sup>2</sup>

SURFACE DE VOILE AU PORTANT 760m<sup>2</sup>

SURFACE DU COCKPIT 12 m<sup>2</sup>

SURFACE ZONE DE VIE 4,5 m<sup>2</sup>

NOMBRE D'APPENDICES 6 (3 safrans, 2 foils, 1 dérive centrale)

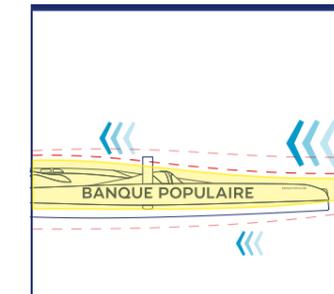
MASSE 16 tonnes

MATÉRIAU carbone

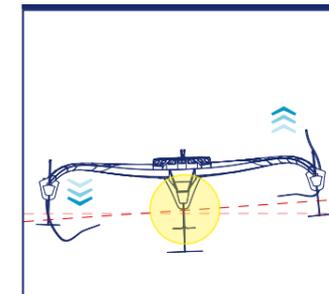


## À LA POINTE DE L'INNOVATION

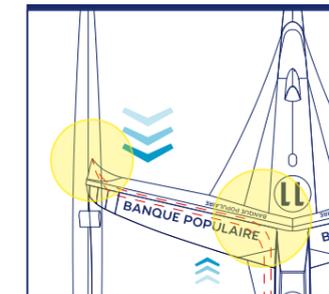
### AÉRODYNAMIE



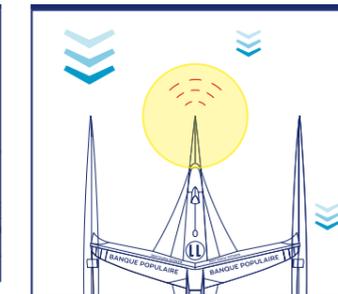
### STABILITÉ DU VOL

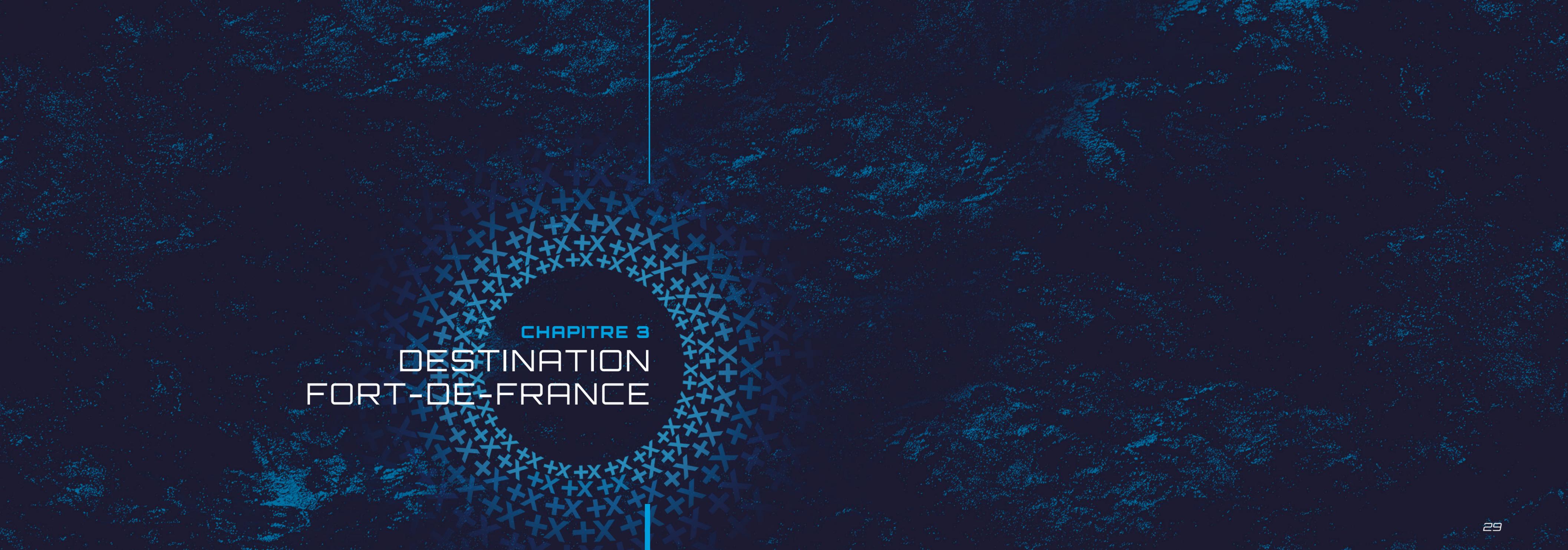


### CAPTEURS ET RÉSISTANCE



### LIMITER LES RISQUES DE CHOC





CHAPITRE 3  
DESTINATION  
FORT-DE-FRANCE



FORT DE FRANCE

LE HAVRE  
7 novembre 2021

Martinique  
FORT DE FRANCE

## TRANSAT JACQUES VABRE PARCOURS 2021

Un départ délicat, deux traversées du Pot-au-Noir, un passage de bouée au large de Rio de Janeiro et une arrivée en Martinique...

Le parcours inédit de la Transat Jacques Vabre, qui relie pour la première fois deux territoires français, sera d'environ 7500 milles à parcourir pour les Ultime. Cette 15<sup>e</sup> édition, événement de cette fin d'année 2021, regroupe quatre classes de bateaux différents et propose trois parcours au cœur de l'Atlantique.

# TRANSAT JACQUES VABRE

## LA COURSE DECRYPTÉE

"CE NE SERA PAS SEULEMENT UNE COURSE DE VITESSE MAIS UN VRAI DÉFI STRATÉGIQUE"



Armel Le Cléac'h, qui compte trois Transat Jacques Vabre au compteur, en décrypte les enjeux et les temps forts annoncés.

### LE PARCOURS

« En matière de navigation, il est relativement simple de traverser l'Atlantique depuis la Normandie jusqu'en Martinique. Mais le tracé proposé, qui comprend un point de passage au large de Rio de Janeiro – à l'archipel de Trindade et Martim Vaz – est beaucoup plus complexe, technique et exigeant. Grâce à la multitude des conditions que l'on

peut rencontrer, entre le Pot-au-noir et les Alizés, ce ne sera pas seulement une course de vitesse mais un vrai défi stratégique. Il faudra être particulièrement résistant et tenir sur la durée pour avoir l'opportunité de bien figurer à l'arrivée. »

### LE ROUTAGE

Pour les Ultimes, le routage en mer est autorisé lors de la Transat Jacques Vabre. Pour l'équipage du Maxi Banque Populaire XI, le météorologue, Marcel Van Triest veillera 24h/24 à analyser la météo et conseiller les deux marins sur





"ARMEL, KEVIN ET MARCEL ONT TISSÉ UNE RELATION DE CONFIANCE INDISPENSABLE AFIN DE FAIRE LES BONS CHOIX EN MER"



les meilleures trajectoires à adopter. Depuis plus de 10 ans et au fil de leurs nombreuses collaborations, Armel, Kevin et Marcel ont tissé une relation de confiance indispensable afin de faire les bons choix en mer.

## LES POINTS CLÉS

### LE DÉPART

« Si les conditions avaient été relativement clémentes lors de la dernière édition, elles peuvent être très dures, comme lors de mes deux premières

participations (2011 et 2015). Il est possible de devoir affronter une dépression d'entrée, avec de gros coups de vent et une mer formée qui provoquent une première sélection d'entrée de jeu. Nous devons nous préparer à 48-72 heures particulièrement exigeantes. »

### CAP AU SUD

« Ensuite, quelles que soient les conditions que nous aurons endurées au départ, on devrait retrouver du vent plus portant grâce aux alizés. À partir de

Madère, le bateau pourra s'exprimer pleinement. Ce sera une course de vitesse jusqu'au Pot-au-Noir. »

### LES TRAVERSÉES DU POT-AU-NOIR

« Là, les cartes peuvent être redistribuées et ça pourra être décisif, d'autant qu'on le franchit à deux reprises. À bord d'un Ultime, passer le pot-au-noir devrait être plus facile qu'à bord d'un Imoca. Le fait de décoller plus vite, dès les 12 nœuds de vent, est un avantage. Mais nous devons aussi nous appuyer sur





"LE FAIT DE DÉCOLLER PLUS VITE,  
DÈS 12 NOS DE VENT, EST UN  
AVANTAGE"



le travail de notre météorologue, Marcel Van Triest pour optimiser notre trajectoire et veiller aux fortes variations du vent et aux grains, ce qui peut compliquer notre progression.»

#### LE SPRINT FINAL

« Il va falloir être particulièrement vigilant à la gestion de l'effort, physique et mental. La course devrait durer une quinzaine de jours donc ce sera important de se ménager. Dès que l'on aura contourné les îles Trindade et

Martim Vaz, il faudra veiller à l'anticyclone de Sainte-Hélène qui peut également bousculer la hiérarchie. Puis, place à une nouvelle traversée du Pot-au-Noir. Enfin, il faudra conserver le maximum de lucidité et de clairvoyance afin d'aborder la dernière ligne droite vers la Martinique en étant le plus efficace possible. »

#### DATE DE DÉPART

dimanche 7 novembre

#### NOMBRE DE BATEAUX AU DÉPART

82

#### CLASSES ENGAGÉES

4 class40 · Imoca · Ocean Fifty · Ultime

#### DISTANCE À PARCOURIR EN ULTIME

7500 milles

#### TEMPS DE COURSE ESTIMÉ

13 à 16 jours

# BANQUE POPULAIRE ET LA TRANSAT JACQUES VABRE

Pour la 12e fois de son histoire, Banque Populaire s'apprête à participer à la Transat Jacques Vabre. Vainqueur en 2005 et également présent sur le podium à 5 reprises, l'armateur a démontré son attachement à cette transatlantique devenue un incontournable du calendrier. Illustration.

À 6 REPRISES SUR LE PODIUM  
ET VAINQUEUR EN 2005



Armateur de voiliers de course depuis 1989, la Banque de la Voile a pris part à celle que l'on appelait autrefois la Route du Café dès son lancement, en 1993. Et tout au long de l'histoire de cette course, l'équipe a vécu des moments forts, riches d'abnégation, d'émotions et de joie collective. Lors des deux premières éditions, Francis Joyon, alors à la barre, s'offre d'ailleurs le bonheur de monter sur le podium en ORMA (3e en 1993, 2e en 1995).

## 2005, LE MOMENT DE GRÂCE

La transatlantique s'inscrit

rapidement comme un rendez-vous de fin de saison à ne pas manquer. Et Banque Populaire fait partie de ses acteurs majeurs avec une volonté identique d'être le plus compétitif possible. Le moment de grâce a lieu en 2005 à Salvador de Bahia (Brésil), quand le duo Pascal Bidégorry et Lionel Lemonchois s'imposent. Les deux hommes deviennent alors les plus rapides sur la distance, en battant le record précédemment établi de 7 heures (14 jours, 1 heure, 46 minutes).

Lors des éditions suivantes, Banque Populaire conserve toujours ce même niveau d'exigence. Une approche



de la compétition qui est récompensée par trois nouveaux podiums : Pascal Bidégorry et Steve Ravussin (3e en 2007, ORMA) puis Armel Le Cléac'h avec Christopher Pratt (2e en 2011, IMOCA) et Erwan Tabarly (2e en 2015, IMOCA).

Avant une première participation en Ultime cette année, Banque Populaire a donc pris part à 11 reprises à cette course (en ORMA et en IMOCA). Lors de la dernière édition en 2019, il s'agissait ainsi de la première traversée de l'Atlantique en IMOCA pour Clarisse Crémer, près d'un an avant son départ au Vendée Globe. Avec Armel Le Cléac'h, qui l'aidait depuis plusieurs semaines dans son apprentissage à bord du monocoque, le duo avait signé la 6e place. Deux ans

plus tard, Armel Le Cléac'h et Kevin Escoffier s'appêtent à écrire un nouveau chapitre, tout aussi relevé, dans la riche histoire de Banque Populaire à la Transat Jacques Vabre. Et là encore, ce sera une affaire de défi, de dépassement de soi et de complicité, avec l'Atlantique pour terrain de jeu.

#### UNE PREMIÈRE 100% FRANÇAISE

Pour la première fois de l'histoire de la Transat Jacques Vabre, la course reliera deux territoires français, du Havre à Fort-de-France. Ce choix de la Martinique, terre de passion et de voile, résonne d'autant plus en ces temps où la crise sanitaire et économique oblige à resserrer les liens, à se soutenir et à faire preuve d'une solidarité précieuse.

#### NOMBRE DE PARTICIPATIONS

**12** départs pour la Banque de la Voile

#### VICTOIRE

**1** (P. Bidégorry et L. Lemonchois - 2005)

#### PODIUMS

**6** 1993, 1995, 2005, 2007, 2011, 2015

#### PARTICIPATIONS D'ARMEL LE CLÉAC'H

**4** 2007, 2011, 2015 et 2019

#### PARTICIPATIONS DE KEVIN ESCOFFIER

**2** 2005 (MULTIS0) et 2019 (IMOCA)



## LA BRED BANQUE POPULAIRE PARTENAIRE PRINCIPAL DE LA 15<sup>ÈME</sup> ÉDITION

Dans la course au large, c'est la première fois qu'une compétition de cette envergure relie deux territoires de la BRED Banque Populaire, de la Normandie à la Martinique. À cette occasion, la banque s'attachera à partager sa passion pour la voile et contribuer à la faire découvrir au plus grand nombre.

La BRED BP est heureuse d'être partenaire principal de la 15<sup>ème</sup> Transat Jacques Vabre Normandie-Le Havre et de porter haut les couleurs de la voile et des valeurs qu'elle véhicule. La Transat Jacques Vabre est une compétition qui s'inscrit parfaitement dans les valeurs fondamentales de la BRED BP : être un trait d'union entre ses territoires métropolitains et ultramarins, cultiver l'aventure entrepreneuriale et favoriser l'esprit d'équipe. Pour la première fois de l'histoire, une compétition internationale à la voile relie deux territoires de

la BRED BP. Ce trait d'union est l'occasion de redire avec force l'attachement de la banque à ses territoires et valoriser sa contribution au développement économique et social dans le respect de ses valeurs coopératives.

A travers ce partenariat et à l'occasion du village départ au Havre, la BRED BP fera découvrir au grand public l'ensemble de ses territoires avec une exposition photos et un jeu interactif. Une maquette du nouveau Maxi Banque Populaire XI sera exposée et des animations en lien avec la Ligue de voile de Normandie permettront de valoriser l'engagement de la BRED BP dans la voile. Le village arrivée en Martinique sera également une occasion de partager et d'échanger avec le public.



CHAPITRE 4

32 ANS  
DE PASSION VOILE

# LA PASSION DE TOUTES LES VOILES

À la fois armateur et compétiteur, Banque Populaire s'illustre depuis 32 ans sur toutes les mers du monde où elle affiche l'un des plus prestigieux palmarès de la course au large. Constructeur de 6 multicoques dont le plus grand trimaran océanique au monde, le Team Banque Populaire a développé un véritable savoir-faire en matière d'innovation, contribuant ainsi à l'excellence de l'industrie nautique française et au développement de l'économie de cette filière reconnue dans le monde entier.

Partenaire de la Fédération Française de Voile, Banque Populaire est également un acteur engagé pour le rayonnement de la voile française depuis 20 ans. Ainsi, elle accompagne les 1500 clubs et écoles de voile, creusets des champions de demain, et soutient l'Équipe de France dans ses performances, à l'image de ses 3 nouvelles médailles olympiques à Tokyo cet été.

Banque Populaire aura aussi à cœur de soutenir la réussite des athlètes français lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 dont elle est le partenaire premium, dans l'écrin exceptionnel de la baie de Marseille pour les épreuves de voile.

Enfin, en tant que mécène de l'Association Éric Tabarly, Banque Populaire œuvre pour la préservation du patrimoine maritime français en permettant la longévité des mythiques Pen Duick, bateaux pionniers de la navigation moderne.

Ce soutien à tout un sport, à toute une filière et à toute une économie, valorise au quotidien la jeunesse, l'expérience, l'innovation et la transmission, des valeurs chères à la Banque de la voile.

4 tours du monde

Constructeur de 6 multicoques

Armateur de 15 voiliers

18 ans de mécénat auprès de l'association Éric Tabarly et de la flotte des Pen Duick

Soutien aux 1500 clubs et écoles de voile

Plus de 40 participations aux plus grandes courses océaniques

12 médailles olympiques en plus de 20 ans de partenariat avec la Fédération française de voile



## LE SAVIEZ-VOUS ?

Banque Populaire est aussi partenaire de la Fédération Française de Surf depuis le début de l'année 2020. À l'instar de la voile, elle soutient ce nouveau sport olympique qui valorise ceux qui ont l'esprit entrepreneurial : sens de l'observation de l'environnement, anticipation de l'action, maîtrise de l'innovation des éléments, quête de performance et volonté de réussite. Ainsi, elle accompagne désormais deux fédérations et leurs Équipes de France, des milliers d'athlètes confirmés et amateurs, avec qui elle partage le même engagement pour préserver l'environnement et protéger les océans.



PARTENAIRE PREMIUM



## BANQUE POPULAIRE DE TOKYO À PARIS

Des athlètes qui se surpassent, donnent le meilleur, font basculer leur destin et s'attachent à faire vibrer des millions de spectateurs et de téléspectateurs. Le rendez-vous le plus iconique et spectaculaire du sport mondial s'est déroulé cet été à Tokyo, malgré des mesures sanitaires strictes. Banque Populaire, partenaire de l'Equipe de France Olympique et Paralympique, est fière de la réussite française au Japon et particulièrement

des 49 athlètes qu'elle a accompagnés dans le cadre du Pacte de Performance ou de ses engagements auprès des fédérations de voile et de surf. À eux tous, ils ont remporté plus d'un quart des médailles tricolores !

En tant que partenaire majeur de la voile depuis 32 ans, Banque Populaire est heureuse des 3 médailles décrochées par les marins français qui ont brillé en planche à voile RS:X (argent pour Charline Picon

et Thomas Goyard) et en 470 féminin (bronze pour Camille Lecointre et Aloïse Retornaz).

C'est désormais un nouveau cycle qui débute avec l'entrée officielle dans l'olympiade des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Banque Populaire, Partenaire Premium, aura à cœur de soutenir la réussite des athlètes français, mais également tous ceux qui feront de ces Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 un formidable

événement : entraîneurs, supporters, clubs, staff, bénévoles et bien sûr toutes les entreprises qui œuvrent dès aujourd'hui. Pour les amateurs de voile, c'est sur les eaux bleues de la Méditerranée, dans l'écrin exceptionnel de la baie de Marseille, que se disputeront les régates dans moins de 3 ans.

Contact médias

presse@voilebp.fr

**Delphine GALLAIS**  
+33(0)6 26 25 20 50

**Philippe GÉRARD**  
+33(0)6 38 18 32 46



*Voile Banque Populaire*

[www.voile.banquepopulaire.fr](http://www.voile.banquepopulaire.fr)

BPCE • Société anonyme à directoire et conseil de surveillance au capital de 180 478 270 euros • Siège social : 50, avenue Pierre Mendès France  
75201 Paris Cedex 13 • RCS Paris N° 493 455 042 • Création : arod.74000@gmail.com

**BANQUE  
POPULAIRE** 