

#PASSIONVOILE

CLARISSE CRÉMER · ARMEL LE CLÉAC'H
MONO BANQUE POPULAIRE X

TRANSAT JACQUES VABRE



BANQUE POPULAIRE 



TRANSAT JACQUES VABRE

SOMMAIRE

CHAPITRE I

LE GOÛT DU CHALLENGE

- ▶ Une envie collective d'entreprendre 06
- ▶ Paroles du Team 08

CHAPITRE II

À LA CROISÉE DES CHEMINS

- ▶ Clarisse Crémer, le sourire du large 14
- ▶ Armel Le Cléac'h, le nouveau défi 18
- ▶ Le duo 22

CHAPITRE III

LE MONO BANQUE POPULAIRE X

- ▶ Un IMOCA au palmarès exceptionnel 26
- ▶ Banque Populaire X en chiffres 28

CHAPITRE IV

LA TRANSAT JACQUES VABRE

- ▶ Cap sur Salvador de Bahia 32
- ▶ Les passages clés 34
- ▶ Une belle histoire commune 36

CHAPITRE V

30 ANS DE PASSION

- ▶ La voile comme étendard 40
- ▶ Les moments forts en images 42

CHAPITRE I

LE GOÛT DU CHALLENGE





UNE ENVIE COLLECTIVE D'ENTREPRENDRE

Une jeune navigatrice pleine d'envie, un des skippers les plus talentueux, une équipe dotée d'une riche expérience, le Team Banque Populaire s'apprête à écrire lors de la Transat Jacques Vabre une nouvelle page de son histoire avec Clarisse Crémer et Armel Le Cléac'h.

« Même en solitaire, j'ai toujours eu l'impression de faire partie d'un collectif ». Ces mots qu'Armel Le Cléac'h a l'habitude de répéter, avant un Vendée Globe ou une Route du Rhum, résument tout. Ils montrent l'état d'esprit qui anime le Team Banque Populaire depuis son engagement dans la voile, il y a 30 ans. Ils traduisent le sentiment de cohésion et de partage qui rassemble toutes les personnalités de talent qui composent l'équipe. Ils permettent aussi de comprendre la nouvelle aventure qui vient de s'initier : celle d'accompagner une jeune navigatrice de moins de 30 ans autant motivée que déterminée, Clarisse Crémer, vers le rêve de tout navigateur, le Vendée Globe. Avant, il y aura un premier objectif, la Transat Jacques Vabre, qu'elle disputera avec Armel Le Cléac'h comme co-skipper.

Un vent de fraîcheur et d'enthousiasme

Depuis son arrivée dans l'équipe, en juillet dernier, Clarisse amène un vent de fraîcheur et de jeunesse au sein du Team Banque Populaire. Et surtout, sa sacrée dose d'enthousiasme. « Elle a tout de suite trouvé ses marques dans l'équipe et réussi à insuffler une belle dynamique », atteste Ronan Lucas qui dirige le Team. Clarisse le dit avec ses mots : « j'ai découvert un nouveau monde, des personnalités très attachantes, bienveillantes, qui sont passionnantes. Je pourrais rester à les écouter pendant des heures ! »

Cela s'est matérialisé dès le printemps dernier lorsqu'elle se rendait régulièrement auprès de l'équipe afin de découvrir les avancées du chantier du Monocoque Banque Populaire X. « J'y allais parfois seule, parfois avec des amis : j'avais l'impression de voir un cadeau géant qui prenait forme progressivement », confie-t-elle. Et la navigatrice n'a pas tardé à le découvrir :

elle a même repoussé de quelques jours ses vacances après la Solitaire du Figaro afin d'enchaîner quelques jours en mer à l'issue de la mise à l'eau de son IMOCA, en juillet dernier.

La fibre entrepreneuriale

Clarisse, c'est l'histoire d'une jeune entrepreneuse francilienne de 29 ans, fondatrice d'une start-up à la suite de ses années universitaires, qui aime relever des challenges, sur terre comme en mer. Le lien avec Banque Populaire, qui s'attache avec passion, engagement et professionnalisme à soutenir et à accompagner les TPE, PME et tous ceux qui aspirent à entreprendre, était tout trouvé.

La voile en est la meilleure illustration : cette fibre entrepreneuriale se perçoit dans l'innovation, la recherche et le développement ou encore la nécessité d'apprentissage de toute aventure sportive. Elle oblige au partage des savoirs, à la cohésion et à l'émulation collective. C'est Armel Le Cléac'h qui en parle le mieux : « L'équipe a toujours su mettre en commun les connaissances de chacun, les partager et échanger afin d'en tirer le meilleur ». Abnégation, coopération, complémentarité : il y a dans le Team des mots qui reviennent à chaque aventure. Pour celle à venir, le dernier vainqueur du Vendée Globe compte bien en être un acteur majeur. « C'est un nouveau défi qui donne très envie », assure-t-il. Clarisse Crémer atteste : « pour mener à bien mon projet, il n'y avait pas de meilleure équipe que le Team Banque Populaire. »

PAROLES DU TEAM

Dans le Team Banque Populaire, la notion de collectif ne se limite pas au duo formé par Clarisse Crémer et Armel Le Cléac'h. Chaque défi est depuis 30 ans une aventure partagée. Celui de Clarisse ne déroge pas à la règle : il compte aussi des femmes et des hommes dévoués qui, au chantier comme en mer, se démènent pour l'aider à mener à bien le challenge qu'elle s'apprête à relever. Dans l'ombre ou la lumière, témoignages de ceux qui l'accompagnent au quotidien.

Clarisse Crémer
Navigatrice

« J'ai été très touchée par la façon dont j'ai été accueillie par le Team Banque Populaire. Pendant le chantier du bateau, je venais régulièrement, j'avais très envie de voir l'évolution, de regarder comment l'équipe travaillait, de discuter avec eux... C'est impressionnant : il s'agit d'une équipe où les talents sont à tous les niveaux et tout est optimisé afin que chacun donne le meilleur. Je suis très heureuse de relever ce nouveau défi et je suis persuadée que le Team Banque Populaire est la bonne équipe pour le faire. »

Armel Le Cléac'h
Skipper

« Je découvre Clarisse au quotidien, en mer et sur terre, et c'est une personnalité très agréable à vivre. Elle est désireuse d'apprendre, elle se montre curieuse et n'hésite pas à poser des questions. J'apprécie vraiment la façon dont elle s'investit et toute l'envie et la détermination dont elle fait preuve. Je prends beaucoup de plaisir à transmettre. Et puis le challenge sportif est vraiment intéressant avec un bateau

agréable à naviguer. On va tout faire pour que Clarisse accumule des milles et soit prête pour le Vendée Globe. »

Ronan Lucas
Directeur du Team Banque Populaire

« Grâce à tous les spécialistes de l'équipe et à un très bon professeur comme Armel, nous allons tout faire pour que Clarisse emmagasine un maximum d'expérience. C'est un défi à double titre puisqu'il est à la fois sportif et technique. Il ne suffit pas seulement de mener un bateau en navigation durant une compétition, il faut aussi avoir les bons réflexes en mer. Clarisse s'est appropriée rapidement l'IMOCA, nous sommes tous très heureux de l'avoir dans l'équipe. »

Noémie Furet
Responsable administrative et logistique

« Nous avons tous été très contents d'apprendre qu'on allait relever ce nouveau challenge avec Clarisse. Elle est très avenante, dynamique, curieuse, tout en étant consciente d'être chanceuse de vivre une telle aventure.



Nous sommes ravis d'accueillir un nouveau visage et de féminiser aussi notre effectif. Chacun a à cœur de tout faire afin de faciliter au maximum la tâche de Clarisse et de lui transmettre les clés pour qu'elle s'en sorte le mieux possible. »

Yann Courtois
Responsable du gréement

« Pour toute l'équipe, c'est un projet très enthousiasmant. Nous n'avons pas bouleversé notre façon de travailler parce que notre objectif est similaire aux précédents projets : préparer un bateau de la meilleure des manières et répondre au mieux aux attentes du skipper. C'est une étape essentielle afin de faire la plus belle performance possible. Clarisse est très professionnelle : elle s'est très rapidement projetée sur sa façon d'utiliser le bateau. C'est vraiment agréable de travailler avec elle ! »

François Barbazanges
Responsable mécanique et hydraulique

« On a tous suivi ce qu'a fait Clarisse à la Solitaire du Figaro en juin dernier. Alors que

le niveau était très relevé, elle a réussi à tirer son épingle du jeu et à bien se débrouiller. Son intégration dans l'équipe s'est faite naturellement. Elle mesure la chance de pouvoir relever un tel défi au sein du Team Banque Populaire et elle a une incroyable soif d'apprendre. Elle apporte un vent de fraîcheur et nous pousse tous à nous relever les manches ! »

Florent Vilboux
Responsable accastillage/composite

« Clarisse est très impliquée dans ce projet, elle est intéressée par tous les aspects du bateau. Nous lui apportons toutes les clés pour savoir réagir, même en cas de pépin. Ce projet est davantage ciblé sur l'humain, sur la volonté de faire progresser le sportif et Clarisse apporte un nouveau bol d'air frais. Nous n'avons pas changé notre approche pour autant : on travaille avec la même détermination que les précédents projets, en misant autant sur la fiabilité que sur la performance. »





BANQUE POPULAIRE



BANQUE POPULAIRE

BANQUE POPULAIRE

CHAPITRE II

À LA CROISÉE DES CHEMINS

CLARISSE CRÉMER, LE SOURIRE DU LARGE

À 29 ans, la jeune francilienne, diplômée d'HEC et créatrice de start-up, s'est lancée dans le défi du large avec rigueur et passion. Son envie d'entreprendre et son goût du challenge ont contribué à façonner son expérience sur terre comme en mer. Itinéraire.



Tout peut se lire dans un regard. La rétine imprime le désir d'aventure, la soif des grands espaces, le goût du challenge et bien plus que ça. Ce constat, Clarisse Crémer l'a fait un après-midi d'automne sur les pontons de Pointe-à-Pitre en 2015. Alors spectatrice de la Mini-Transat, elle se souvient : « en croisant le regard des skippers, tu comprends qu'ils ont vécu des moments qu'ils ne peuvent partager qu'avec ceux qui ont participé à la même aventure », confie-t-elle. Une idée lui traverse l'esprit : et si c'était elle qui un jour prenait la mer ? En 2017, deux ans plus tard, elle s'apprête à disputer la Transat Jacques Vabre puis le Vendée Globe. Retour sur un itinéraire d'exception.

Si Clarisse est une femme de challenges, rien ne la prédestinait à disputer les courses les plus emblématiques de la discipline. Celle qui a grandi en région parisienne ne s'en cache pas : « je ne suis pas tombée dedans quand j'étais petite ! » Il reste néanmoins de son enfance le goût des embruns quand elle rejoignait ses grands-parents pour les vacances, dans leurs maisons de Carnac et de Jersey.

Étudiante, Clarisse s'engage dans une classe préparatoire puis à HEC, la prestigieuse école de commerce. « À ce moment, je ne savais pas vraiment ce que je voulais faire de ma vie », sourit-elle. La jeune femme se « réfugie dans les associations », comme elle le résume. Engagée dans l'équipe de rugby, elle se mobilise aussi pour l'association « Rêve d'enfance » qui emmène des jeunes en rémission de cancer dans des croisières en Corse. Lors d'un stage sur l'île de beauté, elle rencontre Tanguy Le Turquais, skipper professionnel. Ils ne se quitteront plus.

Une startupeuse déterminée

Pour Clarisse, la voile est alors un loisir et un moyen d'évasion entre ses multiples initiatives professionnelles, parfois à l'étranger comme ce stage dédié au microcrédit au Ghana. Après ses études, elle décide de s'associer avec son frère afin de créer Kazaden.com, une entreprise qui propose des séjours de sport outdoor.

Le rythme de ses semaines est intense et rude pour les nerfs. « À ce moment-là, je n'étais plus très fan de mon quotidien ». Ce qui était sa soupape de fraîcheur et de calme – ses aller-retours chaque week-end dans le Morbihan – est devenu une nécessité. « J'ai décidé de m'y installer », explique-t-elle. Ce moment, en mars 2015, est fondateur. D'abord parce qu'il lui permet de « se reconnecter avec l'essentiel ». Ensuite parce qu'il y a la difficulté à accepter d'abandonner un projet que l'on a défendu à bout de bras. Elle ne s'en cache pas : « quand je me lance à fond, ce n'est pas pour renoncer ».

Le goût de l'effort

Ce sont déjà des mots de marin. Ne jamais renier le goût de l'effort. Faire preuve d'abnégation. S'accrocher. La mise en pratique surviendra à la Mini-Transat de 2017 où « tout un univers était à apprendre ». Le départ a valeur de récompense et les jours qui suivent sont encore plus beaux. Clarisse se souvient : « c'était au-delà de mes attentes. J'étais seule et je me sentais si bien. Se rendre

compte que l'on peut se supporter pendant une dizaine de jours, cela donne une confiance incroyable ! »

De quoi soulever des montagnes et, pour un marin, multiplier les aventures au large. Après il y aura la Transat AG2R puis la Solitaire du Figaro disputée en juin dernier. Clarisse trace son sillon. En course, elle bataille et impressionne sur les pontons par son abnégation. Cette équipe est désormais la sienne. « Je me sens tellement bien accompagnée. Ça donne envie de tout donner ». Cette détermination-là sera à coup sûr le moteur de (très) belles aventures.



Clarisse Crémer

Skipper Banque Populaire depuis juillet 2019

► 2019

3^{ème} de la Rolex Fastnet Race avec Armel Le Cléac'h Banque Populaire
29^{ème} de la Solitaire du Figaro Everal
29^{ème} de la Solo Maitre Coq Everal

► 2018

14^{ème} de la Transat AG2R avec Tanguy Le Turquais Everal

► 2017

2^{ème} au Championnat de France Espoir Course au Large
2^{ème} à la Mini Transat 6,50 (en série) Everal
1^{ère} à la Mini Fastnet Everal

► 2016

7^{ème} au Championnat de France Espoir

PALMARÈS



ARMEL LE CLÉAC'H, LE NOUVEAU DÉFI

Le vainqueur du dernier Vendée Globe s'investit avec envie pour épauler Clarisse et participer à ses côtés à la Transat Jacques Vabre. Et le Breton en est persuadé : « ce nouveau challenge, basé sur la transmission, va aussi beaucoup m'apprendre ».

Il s'agit d'un temps où Armel Le Cléac'h n'avait pas encore rêvé de parcourir les mers du globe. À 14 ans, le Breton voulait seulement passer un maximum de temps en mer, s'évader et profiter du large. Déjà formé au Centre nautique de Saint-Paul-de-Léon, il devient aide-moteur puis moniteur de voile pendant l'été. « J'alliais le plaisir d'être sur l'eau et de partager ma passion avec des jeunes enfants qui étaient désireux de tout découvrir et d'apprendre ».

Plus de 20 ans plus tard, c'est désormais Clarisse Crémer qu'il va accompagner, tout au long de sa quête vers le prochain Vendée Globe. Avec un premier objectif : la Transat Jacques Vabre où il prendra part sur le pont au côté de la jeune navigatrice. « La transmission fait partie intégrante de notre métier; confie le skipper. Expliquer, décrire, s'attacher à faire comprendre, c'est une façon de contribuer à susciter des vocations et ainsi à assurer le développement de notre sport. »

Une expérience précieuse

« C'est un nouveau défi, une très belle aventure en perspective, souligne le marin. Je serai au côté de Clarisse pour répondre à ses interrogations, lui apporter des éléments sur la préparation, la façon d'aborder et de gérer de grandes compétitions ». Ce qu'il a à transmettre sur le pont du bateau s'apparente à une mine d'or. Parce qu'à 42 ans, le « Chacal » compte l'un des plus beaux palmarès de la course au large. Parce qu'il est passé par toutes les émotions sur l'eau, des plus belles aux plus douloureuses.

Armel Le Cléac'h a gravi les échelons pour gagner le respect sur les pontons. Son palmarès parle pour lui avec deux Solitaire du Figaro (2003, 2010), deux Transat AG2R (2004, 2010), une Transat anglaise (2016). Et puis il y a la plus belle des victoires : le Vendée Globe. C'était un après-midi de janvier où le ciel était lourd et le cœur gros. Armel avait laissé

échapper quelques larmes, témoins d'un long combat contre le chrono, le temps et le vent. « L'émotion m'avait submergé », aime-t-il se rappeler.

Mais l'océan et ses turpitudes ne sont jamais tendres et peuvent faire basculer l'issue d'une course et la destinée d'un homme. Armel Le Cléac'h le sait et ne s'en cache pas : il faut savoir se relever de ces expériences-là, aussi, pour rebondir et se lancer de nouveaux challenges. L'arrivée de son Ultime, survenue au cœur de l'océan Atlantique lors de la Route du Rhum en novembre dernier, en est le cruel exemple. « Quand on donne tout, pendant des mois, pour réaliser un objectif, l'échec est forcément dur à avaler », confie-t-il. Mais la force d'un athlète ne se mesure pas seulement dans les victoires. Elle se perçoit aussi dans la capacité à rebondir.

Sur le plan humain, c'est très riche

Huit mois après sa mésaventure, il participait à la Solitaire du Figaro. Une édition exceptionnelle où s'alignent d'autres géants de la voile. Désormais, il compte partager son temps entre son nouveau projet Ultime (dont la mise à l'eau est prévue pour fin 2020-début 2021), une nouvelle saison en Figaro et son implication dans le programme de Clarisse. « Sur le plan humain, c'est très riche car tout est nouveau. Il a fallu que l'on apprenne à se connaître et qu'on travaille ensemble, qu'on s'entraide. Moi aussi je vais beaucoup apprendre dans cette aventure ! ». Le skipper prévient : « même si l'objectif de la Transat Jacques Vabre est avant tout d'emmagasiner de l'expérience pour le Vendée Globe, on va tout faire pour donner le meilleur et terminer la course au plus haut ! »



Armel Le Cléac'h

Skipper Banque Populaire depuis 2011

► 2019

3^{ème} de la Rolex Fastnet Race avec Clarisse Crémer Figaro Banque Populaire
 1^{er} sur la Solo Concarneau Figaro Banque Populaire
 10^{ème} de la Solitaire du Figaro Figaro Banque Populaire

► 2017

1^{er} du Vendée Globe 2016 · 2017 Mono 60' Banque Populaire VIII (IMOCA)
 Champion du Monde IMOCA Mono 60' Banque Populaire VIII (IMOCA)

► 2016

1^{er} de The Transat Bakerly Mono 60' Banque Populaire VIII (IMOCA)

► 2015

2^{ème} de la Transat Jacques Vabre avec Erwan Tabarly Mono 60' Banque Populaire VIII (IMOCA)

► 2014

Record de la Route de la découverte · 6j 23h 42min 18s Maxi Banque Populaire VII (ULTIM)
 Record de la distance parcourue en 24h en solitaire · 682 milles Maxi Banque Populaire VII (ULTIM)

► 2013

Record de la Route de la Méditerranée en solitaire · 18h 58min 13s Maxi Banque Populaire VII (ULTIM)
 Vainqueur du Grand Prix Guyader Maxi Banque Populaire VII (ULTIM)
 2^{ème} du Vendée Globe 2012 · 2013 Mono 60' Banque Populaire VI (IMOCA)
 2^{ème} de la Rolex Fastnet en équipage Mono 60' Banque Populaire VI (IMOCA)

LE DUO

Ils ont appris à se connaître en mer. Depuis juillet dernier, Clarisse Crémer et Armel Le Cléac'h font équipe avec en ligne de mire la Transat Jacques Vabre. En multipliant les sorties en mer, une complicité basée sur un profond respect s'est progressivement instaurée. Ils racontent.

Les premières sorties en mer

Ils ne se connaissaient pas. Avant juillet dernier, Clarisse Crémer et Armel Le Cléac'h s'étaient rencontrés pour la première fois à l'initiative de Banque Populaire en janvier dernier avant de se focaliser sur leur programme respectif en Figaro. Après s'être croisés sur les pontons de la Solitaire, ils ont appris à se connaître à partir de mi-juillet. « Au fil des multiples sorties en mer ensemble, à bord de l'IMOCA, on a pris le temps de se découvrir, souligne Armel Le Cléac'h. Le fait de connaître nos objectifs avec précision nous a aidé à ne pas perdre de temps et a consolidé notre duo ». Et ce, même si Clarisse reconnaît avoir été « forcément intimidée et un peu impressionnée ».

Deux compétiteurs déterminés

Parmi leurs points communs, Clarisse et Armel partagent un caractère de compétiteur bien trempé. « Comme elle l'a démontré lors de la dernière Solitaire du Figaro, Clarisse a cette faculté à se battre et à tout donner, atteste Armel Le Cléac'h. Quand il y a de l'enjeu, c'est le bon tempérament à avoir à bord ». Clarisse ne dit pas autre chose sur son co-skipper : « depuis des années, Armel prouve que c'est un incroyable compétiteur. Il est très exigeant et attentif au moindre aspect afin de gagner en performance ». Cette soif de performance n'empêche ni les moments légers, ni les rires échangés à bord. C'est aussi de cette façon que se crée une belle complicité.

Clarisse, la formation accélérée

Certes, Clarisse se définit comme « chanceuse » de participer à cette aventure et de bénéficier du soutien de Banque Populaire. Mais la jeune femme est déterminée à progresser et à apprendre toutes les subtilités de l'IMOCA. Une motivation visible par tous, notamment par le skipper breton : « Clarisse a une très bonne approche. Elle est très curieuse et, dès le début, elle n'a jamais eu d'appréhension à partager ses doutes, à me questionner et à décortiquer chacune des manœuvres », souligne Armel Le Cléac'h. « Je suis en formation accélérée avec un très bon professeur », s'amuse la jeune femme.

Armel, « toujours très zen »

Les entraînements réguliers et la participation à la Fastnet Race (3e) début août ont fortement contribué à mieux se connaître et à découvrir les personnalités de chacun. Clarisse apprécie ainsi « les qualités de pédagogue d'Armel » avant d'ajouter : « j'ai été surpris par la sérénité qu'il dégage sur un bateau. Il est toujours très zen, il ne communique aucun stress à bord. C'est très plaisant, surtout quand on est dans une démarche d'apprentissage comme moi ». Armel lui rend la pareille : « elle est très attentive et sait appliquer rapidement les remarques qu'on peut lui faire ».





CHAPITRE III

LE MONO BANQUE POPULAIRE X

UN IMOCA AU PALMARÈS EXCEPTIONNEL



Vainqueur du Vendée Globe 2012-2013, double tenant du titre de la Route du Rhum (2014 et 2018), l'IMOCA Banque Populaire X a fait ses preuves dans ses précédentes vies.

Bien né, fiable et toujours performant malgré l'absence de foils, ce bateau est une plateforme idéale dans l'optique de la participation de Clarisse Crémer au Vendée Globe 2020.

Un voilier à l'histoire forte

Plan VPLP-Verdier mis à l'eau en août 2011, cet IMOCA a déjà acquis un magnifique palmarès entre les mains de François Gabart (victoire dans le Vendée Globe 2012 · 2013 et la Route du Rhum 2014) puis de Paul Meilhat (vainqueur de la Route du Rhum 2018). C'est à bord d'un sistership de ce bateau qu'Armel Le Cléac'h a décroché la 2e place du Vendée Globe 2012 · 2013.

« C'est un IMOCA bien connu de nos services puisque nous avons eu son grand frère entre les mains pendant deux ans », explique Pierre-Emmanuel Hérisse, responsable technique du Team Banque Populaire.

La fiabilité au service de la performance

Les précédents utilisateurs de cet IMOCA sont allés loin dans le souci de performance, tout en accentuant la fiabilité, un aspect également essentiel pour Banque Populaire.

« Ce bateau a été passé au crible pendant six mois, tout a été démonté et passé au peigne fin pour déceler d'éventuelles imperfections », souligne Gautier Levisse, responsable du bureau d'études. « Nous voulions nous assurer de remettre à l'eau un bateau parfaitement sain. Il n'y a pas eu d'évolution majeure mais nous avons tout de même entrepris une démarche d'optimisation avec notamment un mât neuf, des nouvelles voiles et une refonte intégrale de l'électronique du bord. »

Pas de foils, mais des dérives très performantes

S'il n'est pas doté de foils, Banque Populaire X est doté de ce qui se fait de mieux en termes de dérives droites.

« Ce bateau était de ce point de vue la référence de son époque, poussant très loin les performances des dérives au niveau des profils, de la masse et de la position à bord pour avoir le meilleur rendement. Aujourd'hui encore, ces dérives offrent de très belles performances au près mais sont un cran en dessous quand on attaque les allures travers au vent », précise Pierre-Emmanuel Hérisse.

Un IMOCA adapté au projet Vendée Globe 2020

L'objectif numéro 1, pour le Vendée Globe 2020, est que Clarisse Crémer termine son tour du monde. Banque Populaire X correspond parfaitement aux attentes du Team, étant plus accessible que les derniers « foilers » pour une première grande expérience en IMOCA.

« Cela reste tout de même un bateau de 18 mètres exigeant, physique, puissant, rapide, avec énormément d'aspects techniques complexes à gérer », prévient Gautier Levisse.

MONO BANQUE POPULAIRE X

Année de mise à l'eau.....	2011
Longueur.....	18,28 m (60 pieds)
Largeur.....	5,85 m
Poids.....	7,5 tonnes
Tirant d'eau.....	4,50 m
Hauteur du mat.....	27,50 m
Nombre de voiles.....	8
Surface max de voilure au près.....	260 m ²
Surface du spi.....	380 m ²
Surface max de voilure au portant.....	580 m ²
Nombre de participations au Vendée Globe.....	2
Nombre de skippers ayant mené cet IMOCA.....	3 (François Gabart, Paul Meilhat et désormais Clarisse Crémer)





CHAPITRE IV

LA TRANSAT JACQUES VABRE



CAP SUR SALVADOR DE BAHIA

Créée en 1993, la Transat Jacques Vabre est une course bisannuelle. Pour cette 14^e édition, Clarisse Crémer et Armel Le Cléac'h s'élanceront du Havre, le dimanche 27 octobre. Pour la sixième fois de l'histoire de l'épreuve, la flotte mettra cap sur Salvador de Bahia, au Brésil, pour un parcours corsé de 4 350 milles exigeant, complet et stratégique.

LES PASSAGES CLÉS



► La sortie de la Manche

C'est le premier écueil de la Transat Jacques Vabre. Au cœur de l'automne, les conditions de vent et de mer peuvent être éprouvantes. Les courants puissants et l'important trafic maritime invitent également à la plus grande prudence.

► Golfe de Gascogne et Atlantique Nord

Les concurrents attaquent ensuite la traversée du golfe de Gascogne, jusqu'au Cap Finistère. Sur ce tronçon, la mer peut devenir très

mauvaise. La position de l'anticyclone des Açores détermine la trajectoire vers les alizés de l'hémisphère Nord, plus ou moins soutenus, pour filer vers Madère, puis les Canaries et le Cap-Vert.

► Le fameux Pot au noir

Relativement tôt dans la course, il faut définir la meilleure porte d'entrée pour aborder le Pot au noir (zone de convergence intertropicale) et entrer dans l'hémisphère Sud. Cette zone, redoutée des marins, est à la fois instable, imprévisible et cruciale. Il y a beaucoup à perdre et à gagner. Il faut faire jouer son

sens marin et son instinct, observer très attentivement les masses nuageuses, garder un moral stable et aussi compter sur ce petit brin de réussite qui fait parfois la différence.

► Les alizés de l'hémisphère Sud

Une fois extirpés du Pot au noir, les duos touchent des alizés de sud-est bienvenus jusqu'à l'arrivée dans la grandiose baie de Salvador de Bahia. Mais ils doivent rester sur leurs gardes car la navigation dans les alizés reste périlleuse, notamment en raison des grains.

► À l'approche des côtes brésiliennes

A mesure que Salvador de Bahia se rapproche, le trafic maritime se densifie, obligeant les marins à une veille très attentive. La fatigue s'est accumulée tout au long du parcours et il faut garder suffisamment d'énergie et de lucidité pour finir en beauté.

BANQUE POPULAIRE ET LA TRANSAT JACQUES VABRE UNE BELLE HISTOIRE COMMUNE

L'histoire de la
Transat Jacques
Vabre et celle
de la Banque
de la Voile sont
intimement liées.

Armateur le plus fidèle
à celle que l'on appelait
autrefois La Route du
Café, Banque Populaire
a déjà participé à 10
éditions de cette mythique
transatlantique qui a été
créée en 1993.

6
PODIUMS
1993 · 1995 · 2005 · 2007 · 2011 · 2015

2
PARTICIPATIONS
EN IMOCA
ARMEL LE CLÉAC'H / CHRISTOPHER PRATT EN 2011
ARMEL LE CLÉAC'H / ERWAN TABARLY EN 2015

3 ANS
L'ÂGE DE CLARISSE CRÉMER
AU MOMENT DE LA
PREMIÈRE PARTICIPATION
DE LA BANQUE DE LA VOILE

10
PARTICIPATIONS

1 EN 2005 (ORMA)
VICTOIRE
PASCAL BIDÉGORRY
ET LIONEL LEMONCHOIS

12 MARINS
ONT PARTICIPÉ À LA
TRANSAT JACQUES VABRE
SUR DES BATEAUX AUX COULEURS DE
BANQUE POPULAIRE

CHAPITRE V

30 ANS DE PASSION



LA VOILE COMME ÉTENDARD

3 TOURS DU
MONDE

PLUS DE **40** PARTICIPATIONS
AUX PLUS GRANDES
COURSES OCÉANIQUES

16 ANS
DE MÉCÉNAT
AUPRÈS DE L'ASSOCIATION
ÉRIC TABARLY
ET DE LA FLOTTE DES PEN DUICK

ARMATEUR DE
14 VOILIERS

SOUTIEN
AUX **1500**
CLUBS
ET ÉCOLES DE VOILES

9 MÉDAILLES
OLYMPIQUES
EN 19 ANS DE PARTENARIAT
AVEC LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE

CONSTRUCTEUR
DE **6** MULTICOQUES
LE MAXI BANQUE POPULAIRE XI EST ACTUELLEMENT EN COURS DE CONSTRUCTION ET SERA
MIS À L'EAU À L'HIVER 2020/2021

À la fois armateur et compétiteur, Banque Populaire est un acteur majeur de la voile et de la course au large depuis plus de 30 ans.

Ce soutien et ce désir d'accompagnement valorisent au quotidien la jeunesse, l'expérience, l'innovation et la transmission, des valeurs chères à la Banque de la voile. Banque Populaire est aussi un acteur engagé pour le rayonnement de la voile française, accompagne le développement des 1 500 clubs et écoles de voile et soutient depuis 19 ans l'Equipe de France qui se prépare déjà ardemment aux JO de Tokyo. Des associations où naissent à coup sûr les vocations : il y a forcément dans leurs rangs les Clarisse Crémer et les Armel Le Cléac'h de demain. Mécène de l'Association Eric Tabarly, elle est reconnue comme l'un des principaux soutiens institutionnels pour le développement de ce sport et pour la préservation du patrimoine français.

LES MOMENTS FORTS EN IMAGES

Les aventures maritimes transforment les hommes et transcendent les collectifs. Banque Populaire s'attache depuis 30 ans à écrire des histoires fédératrices et riches en émotions. Instantanés de ces moments de bravoure, d'engagement et de partage qui ont marqué la voile.

Émotion



2012

UNE ÉQUIPE EN OR

14 hommes à bord, 1 capitaine (Loïck Peyron) et 45 jours pour parcourir le globe. Le record du Trophée Jules-Verne est battu. Les sourires rehaussent les pommettes, les cris de joie se multiplient : une euphorie communicative gagne les nouveaux héros.



2017

LA VICTOIRE ET DES LARMES

Elles disent tout ces larmes à peine dissimulées par Armel Le Cléac'h un après-midi de janvier : les 3 participations au Vendée Globe, la bataille intense sur les mers du monde, le record (74 jours) et la saveur de la plus belle des victoires.



2018

UNE SI BELLE MAIN TENDUE

En une fraction de seconde à la Route du Rhum, Armel Le Cléac'h est victime d'une avarie. Après une longue attente, des pêcheurs portugais assurent son sauvetage mais ils font bien plus : ils offrent hospitalité, sourires et une bienveillance bienvenue.

Audace



2008

L'AVÈNEMENT D'UN GÉANT

Le Maxi Banque Populaire V, 40 mètres de longueur et 23 mètres de largeur, est mis à l'eau après deux ans de travail intense. Il s'agit du plus grand trimaran de course océanique jamais construit au monde.



2015

LA SÉCURITÉ POUR TOUS

Le Team de Banque Populaire a été une source d'inspiration pour le bureau d'études de Plastimo - expert industriel - qui a conçu un gilet de sauvetage avec une capuche intégrée, le SLI80. C'est désormais un indispensable pour tous les amoureux du large, des professionnels au grand public.



2017

LA RÉVOLUTION DES AIRS

Sur l'eau, les chronos se défont désormais par les airs grâce aux foils, ces appendices qui sustentent la coque et changent tout. Après de nombreux tests, l'MOCA Banque Populaire VIII est le premier « foiler » à boucler un tour du monde lors du Vendée Globe victorieux d'Armel Le Cléac'h.

Performance



2004 · 2016

DES FEMMES EN OR

Faustine Merret et Charline Picon, deux athlètes soutenues par Banque Populaire emmènent la planche à voile tricolore au sommet. Elles offrent deux sacres olympiques à la France dans la discipline, aux JO d'Athènes puis de Rio.



2013

RECORD EN STOCK

La Méditerranée en 18 heures ? Ce record d'Armel Le Cléac'h, à bord de Banque Populaire VII, tient toujours. Au total, la flotte et les skippers Banque Populaire ont battu 17 records en voile océanique.



2014

UN HOMME PRESSÉ

En seulement 3 mois, Loïck Peyron, 54 ans, prend la mesure du Trimaran Banque Populaire VII que lui a confié Armel Le Cléac'h victime d'une blessure. Il s'adjuge la victoire et le record de la Route du Rhum.

Partage

DEPUIS 2003

PERDURER LA LÉGENDE

Soutenu par Banque Populaire, mécène officiel depuis 16 ans, l'association Eric Tabarly Pen Duick s'attache à faire vivre et partager avec le plus grand nombre les Pen Duick, des bateaux d'exception chers au cœur des français.



DEPUIS 2000

SUSCITER DES VOCATIONS

La voile pour tous et partout. Partenaire majeur de la Fédération Française de Voile, Banque Populaire soutien 1 500 clubs de voile et 25 ligues, en co-finançant notamment du matériel pour développer la pratique à l'instar de plus de 77 000 gilets de sauvetage et 6 000 bateaux.



2019

TRANSMETTRE L'EXPÉRIENCE

Depuis juillet, l'ensemble du Team Banque Populaire et Armel Le Cléac'h, s'attache à donner à Clarisse Crémer toutes les clés pour progresser à bord de l'IMOCA avec un objectif : participer au Vendée Globe en 2020.







Contact médias

Delphine Gallais

+33(0)6 26 25 20 50 • presse@voilebp.fr

www.voile.banquepopulaire.fr



@VoileBanquePop



Voile Banque Populaire



Voile Banque Populaire

BPCE • Société anonyme à directoire et conseil de surveillance au capital de 170 384 630 euros • Siège social : 50, avenue Pierre Mendès France • 75201 Paris Cedex 13 • RCS Paris N° 493 455 042 • Photos : Y.Zedda • V.Curutchet • EasyRide • T.Dereghieaux • B.Stichelbaut / BPCE • J.M.Liot / Alea • Gilles Martin-Raget / FFV • Création : OzConseil.com.

BANQUE POPULAIRE 